

## C32 style & Phaser 7700 style

**13R579** (CopyCentre) C32, C40... (WorkCentre) M24, M32, M40, Pro32, Pro40  
(DocuColor) DC1632, DC2240, DC3535

**13R588** (WorkCentre / WorkCentre Pro) C2128, C2636, C3545

**13R624** (WorkCentre / WorkCentre Pro) 7228, 7235, 7245, 7328, 7335, 7345, 7346

**016-1886-00** - Phaser 7700, **108R00581** – Phaser 7750, **108R00713** – Phaser 7760

Драм-картриджи (их еще называют копи-картриджи) легко поддаются ремонту при минимальных технических навыках. Данная инструкция поможет вам освоить этот в целом несложный процесс.

Обратите внимание на 3 важных момента:

1. Коромысла опор фотовала очень хрупкие. Постарайтесь их не сломать.
2. Есть очень простой способ удалить ролик первичной зарядки в сборе.
3. Есть важная информация как удалить опоры драма без повреждений.

Эти машины используют 4 драм-картриджа. (по одному на каждый цвет). Ниже приводится список артикулов и моделей, на которых данные узлы используются:

13R579 — (CopyCentre) C32, C40, M24, M32, M40, Pro32 Pro40, (DocuColor) DC1632, DC2240, DC3535

13R588 – (WorkCentre/WorkCentre Pro) C2128, C2636, C3545

13R624 - ( WorkCentre/WorkCentre Pro) 7228, 7235, 7245, 7328, 7335, 7345, 7346

016-1886-00- Phaser 7700

108R581 – Phaser 7750

108R713 – Phaser 7760



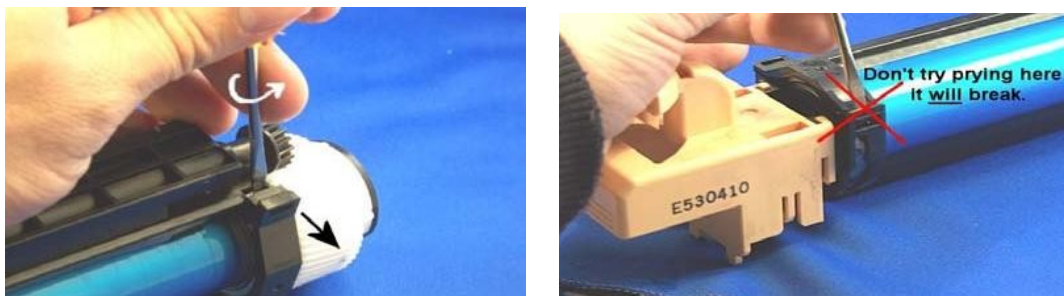
Картридж поставляется в пластиковом корпусе. На фото 1 показано как выглядит картридж. На фото 2 показан картридж без корпуса. Основу картриджа составляет фоторецептор, который вращается на подшипниках. Есть еще ролик первичной зарядки с прилегающей к нему чистящей накладкой. Еще есть чистящее лезвие фоторецептора. На желтом наконечнике фоторецептора есть контакт или CRUM, который требует замены после выхода картриджа из строя или во время ремонта (фото 4).

### ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ:

1. Удалите контакт или CRUM на лицевой стороне наконечника (фото 3). Он крепится защелками. Замените на новый. Помните, что поверхность фоторецептора может быть пригодной к употреблению и заменив CRUM, вы продлите ресурс узла. Зафиксируйте новый CRUM защелками., чтобы он не упал внутрь машины при очередной замене.



2. Удалите фоторецептор. Будьте внимательны: этот узел содержит много хрупких элементов. Освободите защелки фронтального и тыльного фиксаторов (фото 4). Как показано на фото 4, действуйте плоской отверткой. В некоторых случаях не поступайте так, как показано на фото 5.



После этого фоторецептор легко приподнять и удалить из рамки картриджа. Фоторецептор в сборе состоит из самого фоторецептора с подшипниками и большой белой шестерни (фото 6).



3. Удаление подшипников из старого фоторецептора. У нас вы можете приобрести фоторецептор в сборе. Или заняться переборкой, устанавливая в новый корпус фоторецептора вкладыш, подшипники и втулки. Иногда приходится применять старые подшипники. Изготовьте из мягкого пластика зажим как показано на фото 7. Удерживая корпус фоторецептора, аккуратно удалите втулки. (фото 8).



Подберите стержень подходящего размера и выбейте подшипник и втулку на другом конце фоторецептора. Действуя таким образом вы не повредите подшипники.



4. Заменяя внутренности фоторецептора, используйте резиновый молоток. (фото 10, 11, 12).



5. Удалите ролик первичного заряда в сборе. На фото 13 и 14 показано, как ролик выдавливается из посадочного места. Не прикасайтесь к рабочей поверхности ролика. На поверхности ролика не должно быть углублений и прочих неровностей. Ролик можно промыть водой с мылом. Если ролик с дефектами, то его можно заменить.



6. После того, как вы удалите ролик первичного заряда, вы обнаружите 2 винта крепления лезвия очистки. Зафиксируйте положения лезвия, так как в отверстиях есть люфты. Пометьте расположение винтов на корпусе лезвия. На фото 15 показано лезвие с зубцами.



7. Сборка осуществляется в обратной последовательности.

**Это все! Удачи в делах!**